Reglement, 12 Stunden Moorgrund Pokal für SIMSON und Pit Bike

1. Technik / Klasseneinteilung

MX3 (serie)

- zugelassen sind alle Modelle bis Baujahr 1990 und müssen der Serienoptik entsprechen
- Rahmen, Federelemente und Schwinge müssen aus SIMSON / MZ Produktion stammen
- kleine Verstärkungen (Knotenbleche) sowie Endurostreben am Rahmen sind erlaubt

- nur unbearbeitete Zylinder (original SIMSON) sind erlaubt
- jegliche Fräs-, Bohr-, Dreharbeiten am Zylinder sind VERBOTEN
- Kolben und Zylinderkopf müssen in ihrem Maß der Serienproduktion entsprechen

S51.....Hub: 44mm Bohrung: 38 bis 39,5mm

S50 / KR51...Hub: 40mm Bohrung: 39,5 bis 41mm

- eine originale Zündung ist vorgeschrieben (Unterbrecher / Elektronik)

!!! keine PVL, SELETTRA oder VAPE o.ä. !!!

- Getriebe original 3 oder 4 Gang
- Standartauspuff in original Technik und Optik, Straßen- oder Enduroversion

!!! kein RESO-, oder TUNINGAUSPUFF !!!

- Krümmerdurchmesser 28mm
- Vergaser 16N1 oder 16N3 mit Durchlass 16mm
- Radgröße: vorne und hinten 16 Zoll
- nur originale Telegabel erlaubt

!!! kein MAZOCCHI, SHOWA oder KAYABA o.ä. !!!

- Bremse vorne und hinten: nur originale Trommelbremse
- Ritzel und Kettenrad sind nur aus original SIMSON / MZ Produktion erlaubt (Verhältnis darf geändert werden)

MX2 bis 70 ccm (seriennahe)

- zugelassen sind alle SIMSON Modelle
- Hauptrahmen muss aus SIMSON / MZ Produktion stammen
- Telegabel und Dämpfer sind FREI wählbar

!!! Zentralfederbein und UP-SIDE-DOWN Gabel nicht gestattet !!!

- kleine Verstärkungen (Knotenbleche) sowie Endurostreben am Rahmen sind erlaubt

- zugelassen sind luftgekühlte, schlitzgesteuerte SIMSON Motoren

Zylinderbohrung: bis 46,5mm Hub: 44mm (74 ccm)

- Zylinder muss SIMSON Serienoptik entsprechen
- Zylinderkopf FREI wählbar
- Zündung FREI wählbar
- Getriebe 3 oder 4 Gang
- Vergaserdurchlass max. 20mm, Hersteller und Ansauglänge FREI wählbar

!!! Membrane nicht gestattet !!!

- Krümmerdurchmesser max. 32mm, Auspuff Außendurchmesser max. 85mm
- Dämpferbefestigungen müssen sich im hinteren Drittel der Schwinge befinden
- Schwinge darf verstärkt werden
- Radgrößen vorne max. 19 Zoll hinten max. 16 Zoll
- Bremse vorne FREI wählbar (Scheibe / Trommel) hinten nur Trommelbremse

MX1 (Open)

- vorgeschrieben ist ein SIMSON Motorblock
- Zündung, Zylinder, Zylinderkopf, Getriebe, Vergaser, Auspuff und Kühlungsart sind FREI wählbar
- Radgrößen vorne max. 21 Zoll, hinten max. 19 Zoll
- Gabel und Dämpfer sind FREI wählbar, Zentralfederbein ist erlaubt
- max. 125 ccm, Bohrung und Hub FREI wählbar

Pit Bike

- 4 Takt Motor bis max. 190 ccm, mit liegendem oder stehendem Zylinder sind gestattet
- Radgrößen vorne max. 17 Zoll, hinten max. 14 Zoll
- Vergaser und Auspuff FREI wählbar

- an allen Fahrzeugen, aller Klassen muss ein KILLSCHALTER (Motor AUS Schalter) am Lenker verbaut sein

- an allen Fahrzeugen, aller Klassen müssen vorne und seitlich klar sicht- und erkennbare Startnummern angebracht werden (Zahlenhöhe mind. 12cm, Ziffernabstand > 1,5cm) welche bei Verschmutzungen vom Team zu säubern sind

!!! die Nummerntafel vorne muss aus Kunststoff sein !!!

- Helm, festes hohes Schuhwerk (z.B. BW Stiefel) sowie Ellenbogen, Knieschützer und Handschuhe sind PFLICHT

2. Allgemeines / Zeitnahme

- die Rennzeit beträgt 12 Stunden, das Team mit den meisten Runden der jeweiligen Klasse gewinnt
- Training vor dem Rennen (am Renntag) ist nicht möglich es wird jedoch eine Einführungsrunde gefahren
- dem Streckenverlauf ist in Fahrtrichtung zwischen den Absperrungen zu folgen
!!! bei Verstoß werden fünf Runden abgezogen !!!
- Zeitnahme erfolgt durch Transpondermessung, der zur technischen Abnahme ausgegebene Transponder, muss nach Anweisung des Zeitnehmers angebracht werden und ist bei starker Verschmutzung vom Team zu säubern
- im Fahrerlager und Boxenbereich ist FAHRVERBOT, die Maschinen müssen durch den Fahrer bzw. einen Helfer geschoben werden, MOTOR AUS !!!
!!! bei Verstoß werden fünf Runden abgezogen !!!
- Betankungen und Reparaturen dürfen nur auf geeigneten Unterlagen (Gummimatten, Planen) in der Box statt finden, alle Reparaturen auf und um das Streckengelände sind untersagt
!!! bei Verstoß werden fünf Runden abgezogen bzw. bei groben Verstoß wird das Team vom Rennen ausgeschlossen !!!
- ein Austauschmotor in maximal gleicher Ausführung wie der Hauptmotor ist erlaubt und muss zur Abnahme gezeigt werden, dieser Motor muss mit der Startnummer beschriftet werden und bleibt bis zum Wechsel bzw. Ende der Veranstaltung beim Veranstalter
- es gelten nur die technischen Vorgaben welche hier beschrieben sind
- diese werden zur technischen Abnahme kontrolliert und können eine Teilnahme in einer anderen Klasse oder sogar ein Ausschluss vom Rennen zur Folge haben
- nicht anerkannt werden telefonische oder andere Absprachen welche im Vorfeld der Veranstaltung, ohne eine am Fahrzeug stattgefundene technische Beurteilung durch den Veranstalter, getroffen wurden
- die Anmeldung kann nur über die hier auf der Page vorhandenen Formulare erfolgen
- Wunschstartnummern können nur bedingt entsprochen werden hierzu sollten die unter dem Button "Teams" bereits vergeben Startnummern beachtet werden
- hat sich ein Team angemeldet wird nur die dem Team vergebene Startnummer angezeigt das komplette Team erst nach Eingang des Startgeldes
- das Startgeld ist bis fünf Arbeitstage vor der Veranstaltung auf das Konto des Veranstalters per Überweisung oder PayPal einzuzahlen.